

致：政制事務局

政制發展專責小組秘書處：

敬呈上中遠(香港)航運有限公司職工聯誼會“對 07/08 年及今後香港  
特區行政長官和立法會產生辦法的看法”，供政制發展諮詢作參考意見。



2004 年 11 月 9 日

## 對 07/08 年及今後香港特區行政長官和立法會產生辦法的看法

• 中遠香港航運職工聯誼會 •

我們中遠(香港)航運有限公司是香港連續多年散貨船注冊船噸位最多的遠洋運輸公司和船東。而公司職工聯誼會的同事們都普遍關心香港政制發展的問題。

香港特別行政區 07/08 年及以後行政長官和立法會的產生辦法(即“兩個產生辦法”), 涉及維護香港長期繁榮穩定, 深為各界關注。作為香港一分子, 中遠香港航運的員工都深感有責任對“兩個產生辦法”提出一些供政府在諮詢時參考的意見:

### 一、關於“兩個產生辦法”在 07/08 年的修訂

1. 2004 年 4 月 26 日, 全國人大常委會就香港有關普選問題作出的決定明確規定: 07 年特區第三任行政長官和 08 年第四屆立法會選舉, 不實行普選產生的辦法, 功能團體和分區直選產生的議員各占半數的比例維持不變。作為國家最高權力架構, 全國人大的決定具有極高權威和法律地位, 並應以此作為討論和確定任何有關 07/08 年“兩個產生辦法”所應遵循的原則。我們不反對並樂意積極參與配合上對政制發展探索的討論, 但並不意味著可以用不符法治精神和非理性態度去抵毀或對抗代表國家權威的人大決定。

2. 按照循序漸進的原則, 建議適當增加下一任行政長官候選舉委員會人數, 可以考慮從目前 800 人增加至 1200 人或更多, 擴大選舉團, 與此相關連, 選舉團內各界別人數以及行政長官候選人的提名人數, 也按比例適當增加。

3. 維持現有在功能團體和分區直選產生的議員各占半數的比

例，同時適當增加下屆立法會議席，由目前的 60 席增至 70~80 席。

中遠香港航運及中遠香港集團，均是香港中國企業協會的核心會員，也是香港物流從業人員協會的會員。就香港社會現實而言，中資企業已經是香港的舉足輕重的重要經濟力量，香港中國企業協會作為中資企業的社團組織，香港物流從業人員協會作為新興物流業的社團，應與香港其他商會一樣，安排在不同的功能界別而在立法會獲得一個議席，以落實“均衡參與”的原則，保證這些界別所代表的聲音和利益得以實現。

## 二、關於 07/08 後，調整“兩個產生辦法”

1. 《基本法》，規定行政長官和立法會的產生辦法要根據香港社會的實際情況和循序漸進原則來確定，並在條件成熟的情況下最終達至普選產生的目標。因此，07/08 以後“兩個產生辦法”的方案，都不能有違《基本法》所確定的原則。

2. 另一方面，按照均衡參與和兼顧各界、各階層利益這一原則，07/08 年後“兩個產生辦法”的方案立法會很有必要長期保留功能團體議席，以利工商專業界特有的專長和作用在立法機關內得以充分發揮，這樣才有利于保持香港長期繁榮穩定。當然，功能團體選舉的團體選民可以逐步取消，以擴大選民基礎，經過試驗和諮詢，達到最終由功能界別內合格選民一人一票選舉產生功能團體議員。

3. 實現“雙普選”絕對是最終目標，但如上所述，須根據香港的實際情況以循序漸進的原則逐步實行，操之過急，欲速不達。其實“雙普選”的目標，具體步驟上可以同步推行，並可以分別推行，並無硬性一刀切的必要。即為在 2027 年普選行政長官，2036 年再普選立法會全部議員。

以上意見，請予考慮。

(2004 年 11 月 8 日)